

"Landsorts nya farled har endast små effekter"

NYNÄSHAMN Regeringen ska besluta i höst om farleden mellan Landsort och Södertälje får flyttas närmare Sorundas kust.

Miljökonsekvensbeskrivningen av detta omdiskuterade förslag är nu ute på remiss.

Som NP har tidigare berättat vill Sjöfartsverket ändra sträckningen för farleden mellan Landsort och Södertälje, genom att dra den närmare Sorundas kust mellan Frifång och Regam samt mellan Oaxen och Skansundet.

Detta scenario har väckt oro bland fiskerättsinnehavare och husägare vid Himmerfjärden i Sorunda som menar att den nya sträckningen kommer att minska deras möjlighet till närtfiske eftersom stora fartyg kommer att passera deras nuvarande fiskeryatten. Man har också påpekat att fler bostäder på östra sidan av Himmerfjärden kommer att påverkas av fartygsbuller och erosion än vad det gör på västra sidan.

Buller, erosion och påverkan på fisket är några av de faktorer som tas upp i farledens nya miljökonsekvensbeskrivning (MKB) och som allmänheten nu kan yttra sig om. MKB:n kommer att utgöra underlag när regeringen fattar beslut om omdragningen av leden, vilket sker i höst.

Enligt farledens MKB tyder gjorda undersökning-



Landsortsleden, som går mellan Landsort och Södertälje, passerar Skansundet. Leden föreslås få en ny sträckning och gå närmare Sorundas kust.

ar på att den nya sträckningens effekter kommer att bli marginella, både när det gäller miljön och olägenheter för fisket och de boende. Trots att farleden kommer att gå närmare fler bostäder än i dag kommer inga byggnader att utsättas för fartygsbuller som överskrider 55 decibel. Miljökvalitetsnormen för luftkvaliteten kommer heller inte att överskridas,

enligt MKB:n. Farleden påverkar också Natura 2000-områdena i vatten och land och vattenniljöerna endast marginellt. Endligt gjorda modelleringar av svall och avsänkningseffekter finns det få riskområden längs Himmerfjärdens östra sida, varför konsekvenserna för badplatser, småbåtshamnar och fiskeplatser är små. Enligt planerna kommer man att inventera

och studera behovet av skyddsåtgärder eller kompensering åtgärder för de enskilda anläggningar som ligger i riskzonen.

Allmänheten har en möjlighet att yttra sig om miljökonsekvensbeskrivningen till och med den 28 augusti.



Text & foto
Kristina Laitinen
08-587 122 16
kristinalaitinen@mittmedia.se

► **Här kan du läsa MKB:n**
MKB:n (miljökonsekvensbeskrivningen) och tillhörande material finns att ladda ner på Sjöfartsverkets hemsida: <http://www.sjofartsverket.se/sv/Sakra-farleder/Landsortsfarleden/Tillatighetsprovning/>
Skriftliga synpunkter på MKB:n ska inlämnas till landsortsfarleden@sjofartsverket.se eller per brev till adressen Sjöfartsverket, Östra Promenaden 7, 601 78 Norrköping.
Brevet skall vara märkt "Landsortsfarleden".

Ny arbetsgrupp vill stoppa omdragning av farled

NYNÄSHAMN En ny arbetsgrupp har bildats med syfte att förhindra den planerade omdragningen av farleden mellan Landsort och Södertälje.

Gruppen menar att farleden kommer att ha negativ påverkan på miljön i och kring Himmerfjärden.

Sjöfartsverket arbetar med planer på att dra om den farled som går genom Himmerfjärden, mellan Sorunda och Mörikö. Syftet med planerna är att göra det möjligt för fler fraktfartyg att på ett säkert sätt ta sig till hamnen i Södertälje. Om detta har NP berättat flera gånger tidigare.

Ett antal fastighetsägare

i Sorunda har nu bildat en gemensam arbetsgrupp – som de kallar för Arbetsgruppen Havsrönen – i syfte att stoppa förändringarna. De anser att de sprängningar och muddningar som är tänkta att genomföras kommer att ha negativ påverkan på miljön i Himmerfjärden. En anledning till att Sjöfartsverket vill öka kapaciteten i farleden är att oljeprodukter som i dag går till Loudden i Stockholm i framtiden är tänkta att transporteras till Södertäljehamn. Arbetsgruppen Havsrönen anser dock att det inte är önskvärt med fler oljetransporter i Himmerfjärden.

David Klason
08-587 122 22
david.klason@mittmedia.se



Planer finns på att dra om och öka kapaciteten i farleden till Södertälje. Arbetsgruppen Havsrönen vill stoppa planerna.

FOTO: SÖDERTÄLJE HAMN