

## Tvärförbindelse Södertörn har blivit kraftigt försenad

**NYNÄSHAMN** Tvärförbindelse Södertörn, vägen som har planerats att avlasta väg 225 från tung trafik, ser ut att bli kraftigt försenad.

Tvärförbindelse Södertörn har senarelagts och planeras att byggas klart först efter 2029, förseningen beror på en kraftig kostnadsökning. Det framgår av Trafikverkets förslag till nationell plan för transportsystemet för perioden 2018–2029 som lämnades till regeringen på torsdagen.

Enligt de ursprungliga planerna skulle Tvärförbindelse Södertörn ha börjat byggas 2020 och byggtiden beräknades till sex år. Vägen har planerats att bland annat avlasta väg 225 från tung lastbilstrafik som kommer att rulla till och från Norviks hamn. Trafikverket har för avsikt att analysera om en infrastrukturavgift kan införas på tvärförbindelsen, vilket skulle deffinansiera och därmed påskynda vägbygget.

Kristina Laitinen

## Misstänkt förgiftat kött slängdes in på villatomt

**NYNÄSHAMN** En familj i Ösmo fick hindra sin hund att äta kött som slängts in på tomten.

Polisen i Nynäshamn har tagit emot en anmälan om djupplågeri, efter att någon i lördags slängde in preparerade köttbitar på en villatomt i Ösmo. Köttet miss-tänks ha innehållit råttgift.

Hunden hade börjat äta på köttet. Ägarna fick hindra den från att äta mer och fick hunden att kräkas, berättar Tomas Jacobsson på Nynäshamnspolisen.

Helene Skoglund



FOTO: MATHIAS SANDOVI/TARKIV

## Tjuvar stal skumsläckare och skar hål på en saltsäck

**NYNÄSHAMN** Diesel och femton skumsläckare. Det blev bytet vid ett inbrott på motorbanan i Eneby.

MK Speeds motorbana, Enebybanan norr om Nynäshamn, utsattes nyligen för ett inbrott. Det var vid 17.30-tiden på onsdagen som det upptäcktes att någon hade brutit upp låset till en grind och tagit sig in på området. Där hade tjuven eller tjuvarna också kapat

Helene Skoglund

## Förskola drabbad av skadegörelse

**NYNÄSHAMN** Hallängens förskola i Ösmo centrum utsattes under natten till tisdag för skadegörelse. När personalen kom på morgonen upptäckte de att någon eller några personer hade satt eld på barnens uteleksaker som låg i en oåst låda på altanen. Gärningsmännen hade också förstört en babymonitor.

Händelsen är rubricerad som skadegörelse.



Landsortleden, som går mellan Landsort och Södertälje, passerar Skansundet.

# Föreslagen ny farled sågas av hussägare

**NYNÄSHAMN** Den föreslagna nya farledssträckningen utanför Sorundas kust möter massiv kritik bland fastighetsägare och fiskerättsinnehavare i Sorunda. Nynäshamns kommun stämmer in i kritiken och pekar ut riskerna med oljetransporter i Himmerfjärden.

Som NP har berättat tidigare vill Sjöfartsverket ändra sträckningen för farleden mellan Landsort och Södertälje, genom att dra den närmare Sorundas kust mellan Fång och Regarn samt mellan Oxan och Skansundet.

**Tiotalet yttranden** har kommit till Sjöfartsverket om farledens miljökonsekvensbeskrivning (MKB) vars remisstid gick ut i måndags.

Drygt 700 sakägare – fastighetsägare och fiskerättsinnehavare – som representeras av Arbetsgruppen Havsömen, tillhör dem som nu har framfört sin åsikt om MKB:n. I sitt 15-sidiga yttrande, som också innehåller ett antal bilagor, framhåller

**NYNÄSHAMN** Nynäs- hamns kommun kritiserar Landsortsfarledens MKB för att blunda för frågan om det är lämpligt att transporter olja i Himmerfjärden.

– Kneppigheten med farledens MKB är att den utgår ifrån att oljetransporterna ska fraktas på leden. Men den tar inte ställning till om man över huvud taget ska frakta olja på den sträckan. MKB:n är korrekt på ett sätt

### Flera steg innan beslut om ny farled kan tas

Flera steg återstår i processen, innan det blir klart om den nya sträckningen för Landsortsfarleden blir verklig. ■ Efter behandling av remissvaren ska MKB:n slutgranskas och godkännas av länsstyrelsen. ■ Därefter ska Sjöfartsverket ansöka om regeringens godkännande av den nya farleden. ■ Om regeringen ger sitt godkännande kan Sjöfartsverket besluta om ny farled. Därefter kommer en ansökan för bland annat vattenvärksamhet att inlämnas till mark- och miljödomstolen för de fysiska åtgärderna som behövs. En del av denna ansökan är en ny MKB (för muddringar och utmätkningar med mera). ■ Länsstyrelsens beslut om MKB:n kan inte överklagas. Övriga beslut inom processen kan normalt överklagas, enligt Sjöfartsverket.

de bland annat farledens bullereffekter, att farleden kommer att medföra en oacceptabel bullerexponering för ett stort antal boende i fasta bostäder och fritidshus.

Farleden riskerar också att störa fisket och kan bli fördandande för Himmerfjärdens fågelbestånd och andra organismgrupper, skriver de. Enligt remissvaret innehåller farledens MKB dessutom flera brister vilket gör att den inte duger som underlag för regeringens tillåt-

men dess utgångspunkt är snäv, säger Mikael Gustafsson som är tillförordnad planeringschef i Nynäs- hamns kommun.

**Kommer Nynäs- hamns kommun att agera särskilt i frågan om oljetransporterna?**

– Vi vet ännu inte hur vi ska agera utan väntar nu på ett svar på beslutet om farleden kan dras om, svarar han. Nynäs- hamns kommun är inte remissinstans i ären-

de. Också det är kommunen kritisk mot. – Nu är MKB:n en separat handling. Men det är konstigt att kommunen inte har fått vara med som remissinstans. Det är högst rimligt att vi får tycka till i ärendet senare, det vore konstigt annars. Vi har fått veta att MKB:n finns genom Sjöfartsverkets kungörelse i medier. Det är anledningen till att vi har fått sätta oss i ärendet lite hastigt.

Kristina Laitinen

**Text & foto**

Kristina Laitinen

08-581 72 16

kristina.laitinen@nifmedia.se



Mikael Gustafsson, Nynäs- hamns kommun.

FOTO: HENRIK LINDSTEDT

”MKB:n har snävt perspektiv”