

ADVOKATFIRMAN BJÖRN ROSENGREN

BIRGER JARLSGATAN 73-75 113 56 STOCKHOLM
ORG.NR 916505-3639

TELEFON: 08-545 153 50
TELEFAX: 08-10 06 66
TELEGRAMADRESS: BARRISTER
BANKGIRO: 790-2000
e-post: info@barrister.se

ADVOKAT BJÖRN ROSENGREN
ADVOKAT MATS LJUNGQUIST
ADVOKAT GÖRAN LINDÉN
ADVOKAT FREDRIK BOSTRÖM
ADVOKAT MARGARETA LILJA
JUR KAND HANNA ROSENGREN
e-post: fornamn.efternamn@barrister.se

Stockholm den 1 september 2017

Till

Sjöfartsverket

E-post:

sjofartsverket@sjofartsverket.se

Öppet brev till Sjöfartsverket

Sjöfartsverkets emanshandläggare av Landsortsfarleden presenterar av okänd anledning regelbundet nyhetsbrev innehållande felaktigheter och missvisande information. I det senaste nyhetsbrevet av den 30 augusti 2017 hävdas att en omdragning av Landsortsfarleden i enlighet med Sjöfartsverkets intentioner skulle innebära "en oerhörd höjning av sjösäkerheten". Som grund för påståendet presenteras statistik under perioden 1873-1987 (!) hänförande sig även till avsnitt av farleden som inte är aktuella för omdragning enligt Sjöfartsverkets ansökan. Sjöfartsverket utelämnar i sitt nyhetsbrev statistiken från 1987 och framåt, vilken visar att det under dessa snart 30 år endast har inträffat 4 incidenter, alla markerade som mindre allvarliga, med 2 grundkänningar, 1 fartygskollision och 1 utan angivande av vad den bestod i. Den sista incidenten inträffade i april 2001, d v s för 16 år sedan. Hur den "oerhörda förhöjningen av sjösäkerheten" skall uppnås genom en betydligt längre farled med stora omvägskurvor i anslutning till omfattande grundområden utelämnas. Den betydande miljöförstöring som nya farledskurvor skulle medföra förtigs systematiskt i "nyhetsbreven".

Det är angeläget att Sjöfartsverket som statlig myndighet bemödar sig om att lämna riktiga uppgifter och även att myndighetens redovisningar sker till Länsstyrelsen och inte genom fladdrande "nyhetsbrev", framförallt inte med direkt missvisande uppgifter.

Med miljöhälsning

Björn Rosengren,
ledamot av miljögruppen Havsörnen